

INFO GRENOBLE (au dos une étrange justice)

Avec l'EDF et la SNCF : **UNE VRAIE ROCADE NORD GRATUITE** pour les Grenoblois

René FORNEY (Google) Ingénieur INPG propose une alternative mixée **eau / rail / route** : Réunion publique le 22/09/07 sur réservation 06 13 84 59 96

En **1** (direction Lyon) : 80 % de l'Isère turbinée apportera de l'énergie écologique (65 mégawattsh. annuels)

Le raccordement **eau rail route** se fera à la gare de la Buisseratte à la pointe du Néron.

En **2** : Les tunnels (4,8 Kms) seront utilisés pour l'eau, le rail et la route. Le tracé sera quasi rectiligne.

En **3** (direction Chambéry) sur 3 Kms 80% de l'eau de l'Isère sera déviée en canal le long de l'autoroute A41 puis passera en galerie à Meylan (en **4**) à hauteur du centre commercial puis sous le stade rue Doyen Gosse, Prouillet...

La **voie ferrée sera déviée** à partir de Domène pour longer l'autoroute jusqu'aux tunnels en **4** à Meylan où une gare SNCF sera possible avec une liaison TRAM.

Les ouvrages EDF (en 1, 2, 4, 5, 3) serviront de supports gratuits aux réseaux ferré et routier (financé par l'énergie hydroélectrique)

Ce projet s'autofinance!

Pour étendre la distribution expédiez une carte « COREP couleur » FORNEY 4 ch Montrigaud 38000 Grenoble

Les autres avantages du projet FORNEY :

- La libération des terrains SNCF et du lit de l'Isère, la **suppression du risque d'inondation centennale de Grenoble (coût évalué à 400 millions d'euros)** seront aussi des intérêts au financement de cette triple rocade NORD.

- En **1** et **4**, les entrées seront dans des zones en fortes pentes et limiteront donc les impacts des travaux extérieurs sur les habitants.

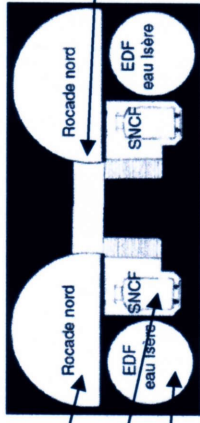
- Le nouveau réseau ferré libèrera de l'espace dans la ville, réduira les temps de transport et les nuisances sonores des trains sur les riverains.

- En **6** et **7** des aménagements : Grenoble plage, stationnements gratuits le long de la voie sur berge et sans supprimer des voiries existantes.

Contrairement au projet du conseil général qui ne comprend qu'un tunnel routier à péage (tracé en pointillés)

- Les raccordements sans viaduc sont beaucoup plus éloignés du centre ville. Ils éviteront les impacts inesthétiques sur la ville et réduiront les nuisances du trafic automobile.

- L'absence de courbes raides limitera les risques d'accidents et facilitera le ferroviaire.



2 tunnels routiers

2 tunnels SNCF

2 conduites d'eau EDF

Accès de sécurité

